



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:

ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:

ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ZDENĚK PACHOLÍK

Vypracoval:

ZDENĚK PACHOLÍK

Kontroloval:

JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:

REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy:

19 108 201

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 30-01-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, SZZ
ČÁST A, DEFINITIVNÍ SZZ

Datum:

12/2021

Číslo části:

D.1.1.1.1

Název přílohy:

TABULKA UVOLŇOVACÍCH RYCHLOSTÍ PRO ETCS

Měřítko:

-
Počet formátů:
3xA4

Číslo přílohy:

2.125

TABULKA UVOLŇOVACÍCH RYCHLOSTÍ PRO ETCS

Návěstidlo	VCP	Uvolňovací rychlost	Ochranná dráha (m)	Dopravní opatření při VC a VCP	Poznámka
Sc1a	-	20	130 nebo 169	-	-
Sc2a	-	20	130 nebo 169	-	-
Lc1a	-	10	50	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Lc2a	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc5 *)	-	20	100	20+, Vk3+	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc3	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc1	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc50	ANO	10	50	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
		20	100	19+	
Sc2	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc4	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc8	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc10	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Sc12	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Lc5 *)	-	15	75	21+,Vk5+,22/Vk4+	předsazení EoA o 10 metrů
Lc3	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Lc5c	ANO	0	-	-	-
		20	100	výluky VC přes 29+ **)	
Lc3c	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
Lc1	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Lc50	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Lc2	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
L4	ANO	0	-	-	-
		15	75	23/24 +	
L6	-	-	-	-	u návěstidla nekončí VC
L8	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
L10	-	20	100	-	ohrožené VC s rychl. do 60 km/h
L12	-	15	75	25/28+	předsazení EoA o 10 metrů
Sc5c	-	15	75	-	předsazení EoA o 10 metrů
Sc3c	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Sc1d	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Sc50c	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Sc2c	-	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
Sc4d	-	15	75	-	-
Sc6	-	15	-	-	dynamické zarážedlo
Sc12c	-	15	75		ohrožené VC s rychl. do 60 km/h, předsazení EoA o 10 metrů

Návěstidlo	VCP	Uvolňovací rychlost	Ochranná dráha (m)	Dopravní opatření při VC a VCP	Poznámka
Lc3d	-	20	100	-	-
Lc1d	-	20	100	-	-
Lc2d	-	20	100	-	-
Lc4d	ANO	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
		20	100	výluky VC přes 39- **)	
Lc8d	ANO	10	50	-	předsazení EoA o 10 metrů
		20	100	výluky VC přes 39+ **)	
L12c	-	20	100	-	-
Sc1e	-	0	-	-	-
Sc2e	-	0	-	-	-
Sc4e	-	0	-	-	-
ZS	-	0	-	-	-
L1e	-	0	-	-	-
L2e	-	0	-	-	-
L4e	-	0	-	-	-
1S	-	0	-	-	-
2S	-	0	-	-	-
PS	-	0	-	-	-

*) Držení výhybek a výkolejek je povinné a vyplývá z TNŽ 34 2620

**) Pouze výluky VC s rychlostí nad 60 km/h

Cesty VCP jsou vyznačeny šedivým podbarvením